

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**PAVIMENTAÇÃO/RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS
RUAS DO MUNICÍPIO DE ENGENHEIRO NAVARRO-MG**

ENGENHEIRO NAVARRO
ABRIL/2022

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Descrição do Objeto:

O objeto em questão fundamenta-se na elaboração de projeto técnico para o pavimentação/recapamento asfáltico em diversas ruas do município de Engenheiro Navarro/MG. O objetivo principal do projeto é dar uma melhor qualidade de vida aos moradores da cidade de Engenheiro Navarro e também aos demais que transitam por ela. O trecho da rua São Norberto será recapada, onde a mesma já existe meio fio e sarjeta em todo seu trecho, a via deverá receber uma limpeza previa para melhorar a aderência da nova capa asfáltica e em seguida será aplicado a pintura de ligação para recebimento da capa asfáltica. A capa asfáltica deverá ter espessura de 3 cm de acordo o projeto executivo e memória de cálculo. E a rua Dois, rua José Serafim e trecho da rua Bruno Dias, as mesmas deverão receberem uma nova capa asfáltica, onde deverão ser demolidas toda as capa asfáltica, a base e sub base deverá ser compactada e regularizada. Todas as ruas que serão pavimentadas deverão receber sarjeta em todo seu trecho e também sinalização viária de acordo com projeto.

Responsabilidade Técnica:

As obras deverão ser executadas por empresa com comprovada qualificação para execução de tais serviços, sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado. A fiscalização será efetuada pelo Responsável Técnico da Prefeitura Municipal de Engenheiro Navarro/MG.

Plano de Execução da Obra:

A mobilização da empresa contratada compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário a segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

Descrição dos Materiais e Serviços:



1 – Serviços Preliminares:

1.1 - PLACA DE OBRA: Próximo às áreas a serem recapeada será afixada uma placa em chapa metálica, medindo 3,00 x 1,50 metros, identificando o tipo de serviço, valores, fontes dos recursos e prazo de execução dos serviços. Deve ser afixada com segurança e em local visível, de forma a não atrapalhar o trânsito local e a execução da obra.

1.2- MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE MAQUINAS PESADA

Atividades que resultam na disponibilização e dos recursos que vão integrar o canteiro de obras. Tratando-se de 02 maquinários que serão utilizados para a execução da pavimentação que incluem as seguintes máquinas: Rolo compactador de pneus e Vibro acabadora de asfalto sobre esteiras

Esses maquinários objetiva criar as condições necessárias e suficientes de apoio e suporte às atividades. Estas atividade envolvem: A aquisição, desmontagem, embarque, traslado, desembarque, montagem, testes, ajustes, etc.

2 – Pavimentação:

Recapeamento

2.1 – LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO:

A locação da obra, bem como qualquer outro serviço de topografia que seja necessário, será de responsabilidade da empreiteira que for executar os serviços. O preparo da caixa e a regularização do leito com massa asfáltica serão executados pela contratada, acompanhados e liberados pela fiscalização.

2.2 – LIMPEZA DE SUPERFICIES: O trecho da rua que será recapeada, deverá receber limpeza com jato de alta pressão de ar e água para retirar todas as impurezas que possam prejudicar a aderência da capa asfáltica, esse item será de suma importância a aplicação antes do recapeamento deixando a área isenta de contaminantes.



2.3 - DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF 12/2017 (EM TODOS OS TRECHOS)

As ruas possuem pavimento, mas o mesmo encontrasse deteriorado, assim impossibilitado de fazer recapeamento. Devido ao estado do pavimento em questão será necessário à sua demolição para fazer pavimento. O item será medido e pago em metros quadrados conforme planilha orçamentaria.

2.4 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF 11/2019

Esse serviço compreende a regularização e compactação do subleito, que engloba caminhão pipa, motoniveladora, rolo compactador pé de carneiro, trator e servente.

2.5 - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLOS DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO (ARENOSO) - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019

Esse serviço compreende a compactação da base e sub base com solo estabilizado granulometricamente (cascalho) que após a regularização do subleito, deverá ser espalhado na via, onde será realizado a pavimentação solo estabilizado (cascalho/terra) para consolidação da mesma, que será feito todo tratamento e compactação com rolo compactador pé de carneiro, trator e servente. E logo após será realizado a capa asfáltica.

2.6 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NA TXKM TURAL (UNIDADE: TXKM). AF 07/2020

Esse item contempla o transporte dos materiais granulométrico para execução e compactação da sub base.



2.7- EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO: Esse serviço consiste na aplicação de camada de material betuminoso sobre a superfície de base granular concluída para impermeabilizar a base.

2.8 – PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C: Esse serviço consiste na aplicação de ligante betuminoso sobre a superfície de base coesiva ou pavimento betuminoso anterior à execução de uma camada betuminosa qualquer, objetivando promover condições de aderência entre as camadas.

2.9 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 07/2020 (PINTURA DE LIGAÇÃO E IMPRIMAÇÃO)

Esse serviço contempla o transporte da pintura de ligação e imprimação.

2.10- PRÉ-MISTURADO A FRIO - PMF (EXECUÇÃO, INCLUINDO USINAGEM, APLICAÇÃO, ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO, FORNECIMENTO DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUINDO TRANSPORTE DOS AGREGADOS E DO MATERIAL BETUMINOSO ATÉ USINA E DA MASSA PRONTA ATÉ A PISTA)

A capa a ser executada sobre a pintura de ligação, consiste de uma camada de concreto asfáltico a frio com espessura compactada de 3 cm. Os materiais que compõem a mistura betuminosa do revestimento asfáltico são o agregado graúdo, o miúdo, o material de enchimento (filler). A operação de rolagem da capa perdurará até o momento em que o rolo não mais imprima marcas na massa compactada, procurando-se, durante a operação, evitar as mudanças de direção e inversão brusca de marcha, assim como o estacionamento do rolo sobre a massa recém rolada. Especial cuidado deverá ser tomado para que, junto às sarjetas, não fiquem ressaltos, rebarbas ou nichos sem pavimento. A espessura do pavimento será verificada por técnico da Prefeitura Municipal Humaitá, em, no mínimo 1 ponto a cada 100m de pista, e após a execução do PMF, todo os trechos de rua deverá receber uma capa selante para preenchimento dos poros.



2.11 – CBUQ: O revestimento será constituído de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) espessura média de 3,0 cm, deverá ser executada de acordo com as normas técnicas do DNIT, para este tipo de serviço. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina.

Antes da aplicação da pintura de ligação as vias deverão estar limpas, livres de qualquer tipo de óleo, graxa ou produtos similares e livre também do excesso de poeira para melhor aderência do material.

3 – Drenagem:

3.1 – EXECUÇÃO DE SARJETA: As drenagem superficial deverão ser executadas em toda extensão da rua com as seguintes dimensões 30 cm de largura e 10 cm de espessura de acordo memorial de cálculo e demarcação em projeto.

4 – Sinalização viária:

Deverão ser instaladas placas de sinalização em chapa nº 16 com pintura refletiva do tipo R1 (octogonal) conforme padrão DER/MG, nos trechos representados no projeto de sinalização de vias. E após a execução do recapeamento, deverão ser realizadas as pinturas das, faixas de retenção e faixas de pedestre, conforme padrão do DER/MG, com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica e com microesferas de vidro, de acordo projeto executivo.

Engenheiro Navarro/MG, 20 de Abril 2022.

JONAS LEITE FERREIRA JÚNIOR

ENGENHEIRO CIVIL

CREA/MG: 196.418