

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICO EM TRECHO DA RUA IZABELINHA
NO MUNICÍPIO DE ENGENHEIRO NAVARRO-MG**

ENGENHEIRO NAVARRO
ABRIL/2022

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Descrição do Objeto:

O objeto em questão fundamenta-se na elaboração de projeto técnico para pavimentação asfáltico em trecho da Rua Izabelinha no município de Engenheiro Navarro/MG. O objetivo principal do projeto é dar uma melhor qualidade de vida aos moradores da cidade de Engenheiro Navarro e também aos demais que transitam por ela. A capa asfáltica deverá ter espessura de 3 cm de acordo o projeto executivo e memória de cálculo. A referida rua, deverá receber uma nova capa asfáltica, a mesma possui pavimento, mas encontra se deteriorado, assim impossibilitado de fazer recapeamento. Devido ao estado do pavimento em questão será necessário à sua demolição para fazer uma nova pavimentação. Todas as ruas que serão pavimentadas deverão receber sarjeta em todo seu trecho e também sinalização viária.

Responsabilidade Técnica:

As obras deverão ser executadas por empresa com comprovada qualificação para execução de tais serviços, sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado. A fiscalização será efetuada pelo Responsável Técnico da Prefeitura Municipal de Engenheiro Navarro/MG.

Plano de Execução da Obra:

A mobilização da empresa contratada compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário a segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.



Descrição dos Materiais e Serviços:

1 – Serviços Preliminares:

1.1 - PLACA DE OBRA:

Próximo às áreas a serem recapeada será afixada uma placa em chapa metálica, medindo 3,00 x 1,50 metros, identificando o tipo de serviço, valores, fontes dos recursos e prazo de execução dos serviços. Deve ser afixada com segurança e em local visível, de forma a não atrapalhar o trânsito local e a execução da obra.

1.2- MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE MAQUINAS PESADA

Atividades que resultam na disponibilização e dos recursos que vão integrar o canteiro de obras. Esses maquinários objetiva criar as condições necessárias e suficientes de apoio e suporte às atividades. Estas atividade envolvem: A aquisição, desmontagem, embarque, traslado, desembarque, montagem, testes, ajustes, etc.

2 – Pavimentação:

2.1 – LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO:

A locação da obra, bem como qualquer outro serviço de topografia que seja necessário, será de responsabilidade da empreiteira que for executar os serviços. O preparo da caixa e a regularização do leito com massa asfáltica serão executados pela contratada, acompanhados e liberados pela fiscalização.

2.2 - DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF 12/2017 (EM TODOS OS TRECHOS)

As ruas possuem pavimento, mas o mesmo encontrasse deteriorado, assim impossibilitado de fazer recapeamento. Devido ao estado do pavimento em questão será necessário à sua demolição para fazer pavimento. O item será medido e pago em metros quadrados conforme planilha orçamentaria.



**2.3 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO
PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF 11/2019**

Esse serviço compreende a regularização e compactação do subleito, que engloba caminhão pipa, motoniveladora, rolo compactador pé de carneiro, trator e servente.

**2.4 - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE
PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLOS DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO
(ARENOSO) - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE.
AF 11/2019**

Esse serviço compreende a compactação da base e sub base com solo estabilizado granulometricamente (cascalho) que após a regularização do subleito, deverá ser espalhado na via, onde será realizado a pavimentação solo estabilizado (cascalho/terra) para consolidação da mesma, que será feito todo tratamento e compactação com rolo compactador pé de carneiro, trator e servente. E logo após será realizado a capa asfáltica.

**2.5 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM
VIA URBANA EM LEITO NA TXKM TURAL (UNIDADE: TXKM). AF 07/2020**

Esse item contempla o transporte dos materiais granulométrico para execução e compactação da sub base.

2.6- EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO: Esse serviço consiste na aplicação de camada de material betuminoso sobre a superfície de base granular concluída para impermeabilizar a base.

2.7 – PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C: Esse serviço consiste na aplicação de ligante betuminoso sobre a superfície de base coesiva ou pavimento betuminoso anterior à execução de uma camada betuminosa qualquer, objetivando promover condições de aderência entre as camadas.

**2.8 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE
DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA,**



ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 07/2020
(PINTURA DE LIGAÇÃO E IMPRIMAÇÃO)

Esse serviço contempla o transporte da pintura de ligação e imprimação.

2.9- PRÉ-MISTURADO A FRIO - PMF (EXECUÇÃO, INCLUINDO
USINAGEM, APLICAÇÃO, ESPALHAMENTO E COMPACTAÇÃO,
FORNECIMENTO DOS AGREGADOS E MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUI
TRANSPORTE DOS AGREGADOS E DO MATERIAL BETUMINOSO ATÉ USINA E
DA MASSA PRONTA ATÉ A PISTA)

A capa a ser executada sobre a pintura de ligação, consiste de uma camada de concreto asfáltico a frio com espessura compactada de 3 cm. Os materiais que compõem a mistura betuminosa do revestimento asfáltico são o agregado graúdo, o miúdo, o material de enchimento (filler). A operação de rolagem da capa perdurará até o momento em que o rolo não mais imprima marcas na massa compactada, procurando-se, durante a operação, evitar as mudanças de direção e inversão brusca de marcha, assim como o estacionamento do rolo sobre a massa recém rolada. Especial cuidado deverá ser tomado para que, junto às sarjetas, não fiquem ressaltos, rebarbas ou nichos sem pavimento. A espessura do pavimento será verificada por técnico da Prefeitura Municipal Humaitá, em, no mínimo 1 ponto a cada 100m de pista, e após a execução do PMF, todo os trechos de rua deverá receber uma capa selante para preenchimento dos poros.

2.10 – PLACA DE SINALIZAÇÃO:

Deverão ser instaladas placas de sinalização em chapa nº 16 com pintura refletiva do tipo R1 (octogonal) conforme padrão DER/MG, nos trechos representados no projeto de sinalização de vias.

2.11– PINTURA DE FAIXA/RETENÇÃO/PEDESTRE:

Após a execução de pavimentação com PMF, deverão ser realizadas as pinturas das, faixas de retenção e faixas de pedestre, conforme padrão do DER/MG, com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica e com microesferas de vidro.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ENGENHEIRO NAVARRO-MG

Rua Olhos D'água, 75 - Centro - CEP: 39417-000 - Engenheiro Navarro/MG

Telefax: 38 3253-1177 E-mail: prefeitura@engenheironavarro.mg.gov.br

www.engenheironavarro.mg.gov.br

2.12 – Drenagem:

O sistema de drenagem será superficial por meio de sarjetas. As sarjetas, serão executadas em todos os trechos, as sarjetas de 30 cm de larguras e 10 cm de espessuras e já em trechos.

Engenheiro Navarro/MG, 20 de Abril 2022.

JONAS LEITE FERREIRA JÚNIOR

ENGENHEIRO CIVIL

CREA/MG: 196.418