

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM TRECHO DA RUA JOSÉ REGIS E
TRECHO DA RUA LAGOINHA DO MUNICÍPIO DE ENGENHEIRO
NAVARRO-MG**

ENGENHEIRO NAVARRO
AGOSTO/2022

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Descrição do Objeto:

O objeto em questão fundamenta-se na elaboração de projeto técnico para o recapeamento asfáltico em trecho da Rua Célia Dias de Almeida do município de Engenheiro Navarro/MG. O objetivo principal do projeto é dar uma melhor qualidade de vida aos moradores da cidade de Engenheiro Navarro e também aos demais que transitam por ela. A via que será pavimentada, deverá passar por um processo de demolição do asfalto antigo, onde o mesmo encontra deteriorado impossibilitando o recapeamento. A capa asfáltica deverá ter espessura de 3 cm de acordo o projeto executivo e memória de cálculo. As ruas que serão pavimentadas deverão receberem drenagem superficial para escoamento de água.

O CBUQ será produzido em Usinas de asfalto existentes na cidade de Montes Claros. Os agregados a serem utilizados no CBUQ serão provenientes de pedreiras instalada na cidade referida que atendam as normas e especificações do DER-MG. O aglutinante será o CAP 50/70 (Cimento Asfalto Petróleo) com taxa média de 5% em peso, cujo transporte da massa pronta foi calculado de acordo com a densidade do insumo que será gasto na obra. Todos os materiais betuminosos a ser utilizados na pintura de ligação e CBUQ, serão considerados da Refinaria Gabriel Passos situada em Betim (MG).

Responsabilidade Técnica:

As obras deverão ser executadas por empresa com comprovada qualificação para execução de tais serviços, sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado. A fiscalização será efetuada pelo Responsável Técnico da Prefeitura Municipal de Engenheiro Navarro/MG.

Plano de Execução da Obra:



A mobilização da empresa contratada compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário a segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

Descrição dos Materiais e Serviços:

1 – Serviços Preliminares:

1.1 - PLACA DE OBRA: Próximo às áreas a serem recapeada será afixada uma placa em chapa metálica, medindo 3,00 x 1,50 metros, identificando o tipo de serviço, valores, fontes dos recursos e prazo de execução dos serviços. Deve ser afixada com segurança e em local visível, de forma a não atrapalhar o trânsito local e a execução da obra.

1.2- MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE MAQUINAS PESADA

Atividades que resultam na disponibilização e dos recursos que vão integrar o canteiro de obras. Tratando-se de 02 maquinários que serão utilizados para a execução da pavimentação que incluem as seguintes máquinas: Rolo compactador de pneus e Vibro acabadora de asfalto sobre esteiras

Esses maquinários objetiva criar as condições necessárias e suficientes de apoio e suporte às atividades. Estas atividades envolvem: A aquisição, desmontagem, embarque, traslado, desembarque, montagem, testes, ajustes, etc.

2 – Pavimentação:

Recapeamento

2.1 - DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF 12/2017 (EM TODOS OS TRECHOS)

As ruas possuem pavimento, mas o mesmo encontrasse deteriorado, assim impossibilitado de fazer recapeamento. Devido ao estado do pavimento em



questão será necessário à sua demolição para fazer pavimento. O item será medido e pago em metros quadrados conforme planilha orçamentaria.

2.2 – EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF 11/2019: A pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do calçamento existente, previamente limpo. Para a pintura de ligação será empregada a Emulsão Asfáltica Catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C ou em dias de chuva.

O controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecidos da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado. O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,0 litro/m² de ligante.

2.3 – TRANSPORTE DO RR-1C: A emulsão RR-1C será transportada em caminhão tipo tanque da cidade de Betim-MG para Engenheiro Navarro-MG.

2.4 – TRANSPORTE DE MASSA PRONTA: Será transportada em caminhão basculante de Montes Claros-MG para Engenheiro Navarro-MG.

2.5 – CBUQ: O revestimento será constituído de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) espessura média de 3,0 cm, deverá ser executada de acordo com as normas técnicas do DNIT, para este tipo de serviço. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ENGENHEIRO NAVARRO-MG

Rua Olhos D'água, 75 - Centro - CEP: 39417-000 - Engenheiro Navarro/MG

Telefax: 38 3253-1177 E-mail: prefeitura@engenheironavarro.mg.gov.br

www.engenheironavarro.mg.gov.br

Antes da aplicação da pintura de ligação as vias deverão estar limpas, livres de qualquer tipo de óleo, graxa ou produtos similares e livre também do excesso de poeira para melhor aderência do material.

3 – Sinalização viária:

Deverão ser instaladas placas de sinalização em chapa nº 16 com pintura refletiva do tipo R1 (octogonal) conforme padrão DER/MG, nos trechos representados no projeto de sinalização de vias.

Engenheiro Navarro/MG, 08 de Março de 2021.

JONAS LEITE FERREIRA JÚNIOR

ENGENHEIRO CIVIL

CREA/MG: 196.418/D